
INWESTOR: Gmina Modliborzyce
23-310 Modliborzyce
ul. Piłsudskiego 63

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

OBIEKT: Budowa zespołu boisk i urządzeń sportowo –
rekreacyjnych w miejscowości Modliborzyce

ZAKRES: Przebudowa drogi dojazdowej do boisk sportowych
od km 0+003,70 do km 0+106,00

LOKALIZACJA

PRZEDSIĘWZIĘCIA: działka ewidencyjna Nr 743/1 położona
w obrębie geodezyjnym Modliborzyce

BRANŻA: DROGOWA

AUTOR OPRACOWANIA:


Góralski
Opisano i wyprojektowano
konstrukcję w specjalności drogowej
LUB/0042/POOD/05

Egz. 1

Biłgoraj, luty 2009 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str. lub nr rys.
1	2	3	4
1.	Wykaz opracowań branżowych składających się na realizację przedsięwzięcia		Str. 2
2.	Oświadczenie o kompletności dokumentacji		Str. 3
3.	Posiadane uprawnienia z zaświadczeniem o przynależności do Izby		Str. 4÷6
4.	Opis techniczny		Str. 7÷10
5.	Tabela robót ziemnych		Str. 11
6.	Tabela powierzchni plantowania skarp		Str. 12
7.	Informacja BIOZ		Str.13÷17
8.	Część graficzna:		
	1. Orientacja	1 : 50 000	Rys. 1
	2. Projekt zagospodarowania terenu	1 : 1000	Rys. 2
	3. Projekt zagospodarowania terenu (uszczegółowienie)	1 : 250	Rys. 2.1
	4. Profil podłużny	1 : 50/500	Rys. 3
	5. Przekroje normalne	1 : 50	Rys. 4.1
	6. Przekroje normalne	1 : 500	Rys. 4.2
	7. Przekroje poprzeczne	1 : 100	Rys. 5

WYKAZ OPRACOWAŃ BRANŻOWYCH

Lp.	Wyszczególnienie	Autor	Branża
1	2	3	4
1.	Przebudowa drogi dojazdowej do boisk sportowych od km 0+003,70 do km 0+106,00	Jerzy Góralski	drogowa
2.	Drenaż boisk wraz z ukształtowaniem terenu i płyty boisk, oraz nawierzchnia trawiasta	Stanisław Paluch	wodno - melioracyjna
3.	Oświetlenie boisk i drogi dojazdowej, oraz zasilanie zaplecza magazynowo – socjalnego ze sceną letnią	Bogusław Caban Kazimierz Ordecki	elektryczna
4.	Budowa budynku zaplecza socjalno – gospodarczego	Alfreda Bidniuk	ogólnobud.
5.	Budowa sceny letniej	Alfreda Bidniuk	ogólnobud.
6.	Przyłącza wodociągowo – kanalizacyjne do zaplecza socjalno – gospodarczego, oraz kanalizacja deszczowa odwadniająca drogę	Henryk Wojda	sanitarna
7.	Ogrodzenie i widownia oraz urządzenia z wyposażeniem boisk	Jerzy Góralski Alfreda Bidniuk	ogólnobud.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że:

P.B.+P.W.

OBIEKT : „Budowa zespołu boisk i urządzeń sportowo – rekreacyjnych
w miejscowości Modliborzyce”

ZAKRES: „Przebudowa drogi dojazdowej do boisk sportowych
od km 0+003,70 do km 0+106,00”

w zakresie branży drogowej sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami,
oraz zasadami wiedzy technicznej.

Biłgoraj, luty 2009 r.

Projektant: Jerzy Góralski


Jerzy Góralski
projektant
projektowania
drogowej
00+003,70-0+106,00



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

4

Lublin, dnia 1 czerwca 2005 r.

LOIB.OKK.7131/26/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm./, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przesużennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm./

Lubelska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Jerzemu Mirosławowi GÓRALSKIEMU

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 16 lutego 1960 r. w Czemiernikach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0042/POOD/05

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Członek

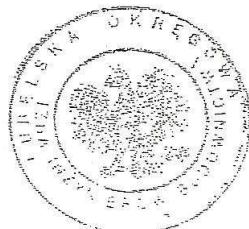
mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

mgr inż. Antoni Kaszulan

Otrzymują

1. Pan Jerzy Góralski
ul. Polna 34 i
23-400 Biłgoraj
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/s



Za zgodność
z oryginałem

Stwierdzono zgodność z oryginałem
mgr inż. Jerzy Góralski
23-400 Biłgoraj, ul. Polna 34 i
tel. (087) 718-104-39-00

-2- 5

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane Pana Jerzego Mirosława GÓRALSKIEGO

uprawnniają do:

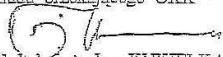
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane, uprawnniają również do:

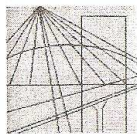
- 1/ projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarstwa, inwentarskie, handlowe lub usługowe:
 - a/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem tereny lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d/ mających konstrukcję dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m² a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych,
 - f/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK


prof. dr hab. inż. Jan KUKIEŁKA

Za zgodność
z oryginałem

Biurowo Projektowe „PROFIL”
mgr inż. [Signature]
23-400 Białystok, ul. [Signature] 541
tel. (022) 23-57-81
Fax: 23-57-82 99 P 813-104-82 63



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-029 Lublin, ul. M.C.Skłodowskiej 3
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2008-11-21

ZAŚWIADCZENIE

Pan **Góralski Jerzy** nr ewidencyjny **LUB/BD/0102/01**

adres zamieszkania **23-400 Biłgoraj ul. Polna 34 i**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2009-01-01** do **2009-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Mitura

**Za zgodność
z oryginałem**

Biuro Projektowe **PROFIL**
mgr inż. *[Signature]*
23-400 Biłgoraj ul. Polna 34 i
tel. (081) 534-37-81
Reg. 000023201 919-104-00-00

Opis techniczny

Przebudowa drogi dojazdowej do boisk sportowych od km 0+003,70 do km 0+106,00

I. Podstawa opracowania:

1. Umowa – zlecenie.
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000.
3. Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie objętym opracowaniem.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43 z 1999 r. poz. 430).
5. Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich CTBK W-wa 1987 r.
6. Katalog powtarzalnych elementów drogowych CBPBDiM Transprojekt W-wa 1979 i 82.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1133).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz.U. z 2004 r. Nr 202 poz. 2072).
9. Uzgodnienia z Inwestorem.

1. Zakres i cel opracowania:

Opracowanie obejmuje wykonanie kompletnej dokumentacji na przebudowę drogi dojazdowej do boisk sportowych od km 0+003,70 do km 0+106,00.

W skład niniejszego opracowania wchodzi projekt zagospodarowania terenu, oraz projekt budowlano – wykonawczy drogi w zakresie branży drogowej.

Długość projektowanej drogi wynosi **102,30 mb**.

Głównym celem przebudowy drogi jest poprawienie dojazdu i manewrowania samochodów osobowych w obrębie boisk sportowych.

Inwestycja przyczyni się do poprawy jakości środowiska naturalnego. Zmniejszy się ilość unoszącego się w powietrzu pyłu i kurzu. Zmniejszy się również ilość uszkodzeń mechanicznych pojazdów powstających obecnie wskutek istniejących wyboi i wybijania lub wyrzucania kołami luźnych kamieni.

II. Opis projektu zagospodarowania:

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do boisk sportowych. Zamierzenie inwestycyjne obejmuje swym zasięgiem działkę ewidencyjną Nr 743/1 położoną w obrębie geodezyjnym Modliborzyce.

Przebudowa drogi wpłynie korzystnie na estetykę otoczenia, poprawi płynność ruchu, oraz zmniejszy poziom hałasu.

2. Opis stanu istniejącego

Granice zewnętrzne opracowania od strony południowo zachodniej wyznacza pas drogowy drogi krajowej Nr 19. Od strony północnej granicę opracowania wyznaczają działki z zabudową siedliskową i gospodarczą. Z pozostałych zaś stron do realizowanego przedsięwzięcia przylega teren boisk sportowych, które są przedmiotem odrębnego opracowania.

Na terenie objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie: sieć wodociągowa, linia napowietrzna energetyczna NN, oraz linia teletechniczna. Planowana droga posiada nawierzchnię utwardzoną żużlem i kruszywem kamiennym.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowana droga dojazdowa z zatokami i chodnikiem posiada długość 102,30 m. Początek trasy zlokalizowano w odległości 3,70 m od krawędzi jezdni drogi krajowej Nr 19. Natomiast koniec drogi położony jest w odległości 106,0 m od krawędzi bitumicznej drogi krajowej Nr 19. Projektowana droga posiada przebieg prostoliniowy. Oś drogi przebiega równolegle w odległości 6,75 m od istniejącej granicy (płotów). Zaprojektowana zatoka do nawracania posiada wymiary 12,50 x 12,50 m i skos 1:1 zakończony wyokrągleniem o promieniu $R = 7,0$ m. Pozostałe zaś zatoki zaprojektowano w następujących parametrach:

- zatoka po stronie lewej drogi posiada wymiary 3,00 x 38,00 m oraz skosy 1:2,
- zatoki po stronie prawej drogi posiadają wymiary 2,50 x 24,00 m ze skosami 1:1, oraz o wymiarach 5,00 x 25,00 m zakończona wyokrągleniami o promieniu $R = 2,0$ m.

Dokładną lokalizację zatok podano przy uszczegółowieniu projektu zagospodarowania terenu na rys. 2.1. Z uwagi na zaprojektowane łuki poziome o promieniu $R = 6,0$ m na skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 19 jezdni drogi dojazdowej rozszerza się i na granicy z pasem drogowym ma szerokość 6,42 m. Z uwagi na planowaną budowę chodnika po uzgodnieniu z Inwestorem z przedmiotowego opracowania wyłączono odcinek drogi dojazdowej długości 3,70 m położony w pasie drogowym drogi krajowej Nr 19.

Po stronie prawej drogi dojazdowej zaprojektowano chodnik szerokości 2,0.

W km 0+007,00 po stronie prawej drogi dojazdowej zaprojektowano przejazd przez chodnik na płytę boiska. Przyjęto szerokość przejazdu 4,0 m i skosy 1:1 szerokości przy podstawie 0,50 m.

Projektowaną drogę dojazdową dowiązano sytuacyjnie i wysokościowo do punktów stałych co zostało zaznaczone w projekcie zagospodarowania.

4. Podstawowe parametry zagospodarowania działek:

• Długość drogi dojazdowej	– 102,30 m
• Powierzchnia jezdni (990,79+10,66)	– 1001,45 m ²
• Długość linii krawężników 15 x 30	– 237,93 m
• Powierzchnia chodnika	– 201,76 m ²
• Długość obrzeży betonowych 8 x 30 (25)	– 128,09 m
• Przejazd przez chodnik szerokości 4,0 m	– 8,50 m ²
• Nadmiar mas ziemnych	– 1025,75 m ³
• Powierzchnia plantowania skarp nasypów	– 25,50 m ²
• Powierzchnia plantowania skarp wykopów	– 175,84 m ²
• Znaki pionowe	– 3 szt.
• Bariereki ochronne stalowe w km 0+106,50	– 12,00 m

5. Informacje o ochronie prawnej terenu

Teren przeznaczony pod inwestycję nie podlega ochronie prawnej.

6. Informacje pozostałe o terenie

Projektowane inwestycje nie wprowadzają zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników.

III. Opis projektu budowlanego:

1. Profil podłużny

Przy projektowaniu niwelety drogi dojazdowej, brano po uwagę projektowaną niweletę nawierzchni boiska treningowego, krawędź jezdni istniejącej drogi krajowej Nr 19, oraz poziom istniejącej hali (na wysokości bramy) w km 0+098,50. Niweletę jezdni placu dowiązano do punktu stałego – istniejąca pokrywa studzienki telefonicznej o rzędnej $H = 217,66$ położona w pasie drogowym drogi krajowej Nr 19 na przedłużeniu drogi dojazdowej.

Spadki podłużne niwelety jezdni, oraz parametry łuków pionowych wynoszą odpowiednio: spadek podłużny 2,00 % , ; 1,47 % ; $R_{wyp.} = 200$ m.

2. Przekrój normalny

Zaprojektowana droga posiada spadek jednostronny 2%, oraz szerokość jezdni 5,50 m.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G 2.

Na podstawie „Rozporządzenia MTiGM...” zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni drogi wraz z zatokami odpowiadającą kategorii ruchu KR 1:

- 8 cm – kostka brukowa betonowa 50 Mpa i max. 5% nasiąkliwości
- 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznią kamiennego wg. PN-B-11112 z 1996 r.
- 20 cm – piasek średnioziarnisty wg. PN-B-11113 z 1996 r.

Zaprojektowana konstrukcja spełnia warunek mrozoodporności.

Obramowanie warstw konstrukcyjnych jezdni należy wykonać z krawężnika betonowego o wymiarach 15 x 30 na ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

Zaprojektowany chodnik lewostronny szerokości 2,0m posiada spadek jednostronny 2% w kierunku jezdni, oraz zatok obramowanych krawężnikiem betonowym. Przyjęto następującą konstrukcję chodnika:

- 6 cm – kostka brukowa betonowa 35 Mpa i max. 5% nasiąkliwości
- 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 20 cm – piasek średnioziarnisty wg. PN-B-11113 z 1996 r.

Ukształtowanie przejazdu w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym należy dostosować do niwelety chodnika.

Obramowanie warstw konstrukcyjnych chodnika należy wykonać z obrzeża betonowego o wymiarach 8 x 30 (25).

W km 0+007,00 zaprojektowano przejazd przez chodnik szerokości 4,0 m ze skosami 1:1 (długość podstawy skosu wynosi 0,5 m). Przyjęto następującą konstrukcję przejazdu:

- 8 cm – kostka brukowa betonowa 50 Mpa i max. 5% nasiąkliwości
- 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznią kamiennego wg. PN-B-11112 z 1996 r.
- 20 cm – piasek średnioziarnisty wg. PN-B-11113 z 1996 r.

Projektowane obramowanie z obrzeża betonowego 8 x 30 (25) po stronie zewnętrznej należy posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

3. Roboty ziemne:

Roboty ziemne przy realizacji drogi dojazdowej z zatokami i chodnikiem obliczono metodą przekroi poprzecznych, a po ich zestawieniu w tabeli robót ziemnych ich bilans przedstawia się następująco:

- objętość wykopu	–	1029,15 m ³
- objętość nasypu	–	3,40 m ³
- zużycie na miejscu	–	3,40 m ³
- nadmiar mas ziemnych	–	1025,75 m ³

4. Odwodnienie drogi dojazdowej:

Zaprojektowane spadki poprzeczne zapewniają odprowadzenie wód opadowych w kierunku studzienki ściekowej z wpustem ulicznym typu ciężkiego o rzędnej kratki H = 216,22 zlokalizowanej w km 0+106,00 projektowanej drogi. Spływające powierzchniowe wody opadowe kierowane są do kanalizacji deszczowej będącej przedmiotem odrębnego opracowania.

5. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia.

Istniejące uzbrojenie techniczne nie wymaga przebudowy bądź zabezpieczenia.

6. Organizacja ruchu:

Projektowana droga stanowi dojazd do boisk i podmiotów prowadzących działalność gospodarczą. W chwili obecnej nie jest drogą publiczną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. W związku z tym stała organizacja ruchu nie podlega zatwierdzeniu w Starostwie Powiatowym. W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu oraz prawidłowego funkcjonowania obiektu po zakończeniu robót zaleca się ustawienie następującego oznakowania pionowego:

- A-7 „ustęp pierwszeństwa”
ustawiony po lewej stronie drogi w km 0+015,00 – 1 szt.
- B-33 „ograniczenie prędkości” do 30 km /h plus D-4a „droga bez przejazdu”
ustawione na jednym słupku po prawej stronie drogi w km 0+020,00 – 1 kpl.

Z uwagi na występującą różnicę poziomu między rzędną niwelety drogi, a płytą boiska podstawowego projektuje się ustawienie w km 0+106,00 drogi barierki ochronnych stalowych na długości L = 12,00 m.

7. Wykonanie robót w obrębie drogi dojazdowej do boisk.

Roboty należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi.

Roboty ziemne w obrębie istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie.

Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić wszystkich użytkowników uzbrojenia terenu o terminie rozpoczęcia prac.

W trakcie realizacji robót należy przestrzegać następujących zasad:

- starannie zagęszczać wykopy i nasypy warstwami używając sprzętu mechanicznego i wody,
- prace prowadzić pod nadzorem lub przy udziale przedstawiciela użytkownika lub zarządcy uzbrojenia,
- na okoliczność odbioru robót zanikających należy sporządzić protokół lub potwierdzić w dzienniku budowy.

Opracował:

Uprawniony do projektowania
bez ograniczeń w zakresie drogowym
Nrwidz. 1111/0002/P/000005



INWESTOR: Gmina Modliborzyce
23-310 Modliborzyce
ul. Piłsudskiego 63

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
NA PLACU BUDOWY**

OBIEKT: Budowa zespołu boisk i urządzeń sportowo – rekreacyjnych w miejscowości Modliborzyce

ZAKRES: Przebudowa drogi dojazdowej do boisk sportowych od km 0+003,70 do km 0+106,00

ADRES: Modliborzyce ul. Piłsudskiego – działka ewidencyjna Nr 743/1

Projektant sporządzający informację :

Jerzy Góralski

23-400 Biłgoraj

ul. Polna 34 i

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót obejmuje wybudowanie drogi dojazdowej do boisk sportowych z zatokami i chodnikiem w miejscowości Modliborzyce.

Zakres rzeczowy robót:

• Długość drogi dojazdowej	– 102,30 m
• Powierzchnia jezdni (990,79+10,66)	– 1001,45 m ²
• Długość linii krawężników 15 x 30	– 237,93 m
• Powierzchnia chodnika	– 201,76 m ²
• Długość obrzeży betonowych 8 x 30 (25)	– 128,09 m
• Przejazd przez chodnik szerokości 4,0 m	– 8,50 m ²
• Nadmiar mas ziemnych	– 1025,75 m ³
• Powierzchnia plantowania skarp nasypów	– 25,50 m ²
• Powierzchnia plantowania skarp wykopów	– 175,84 m ²
• Znaki pionowe	– 3 szt.
• Bariereki ochronne stalowe w km 0+106,50	– 12,00 m

Kolejność wykonywanych robót:

- oznakowanie – organizacja ruchu na okres prowadzenia robót
- roboty ziemne i przygotowawcze,
- obramowanie,
- podbudowa,
- nawierzchnia jezdni,
- nawierzchnia chodnika,
- przejazd szer. 4,0 m przez chodnik w km 0+007,00,
- roboty wykończeniowe,
- organizacja ruchu,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- obsługa geodezyjna.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Droga krajowa Nr 19, oraz istniejące uzbrojenie terenu.

3) Elementy zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Istniejące zagospodarowanie terenu objętego inwestycją stanowią następujące obiekty:

droga krajowa Nr 19, linia energetyczna napowietrzna NN, oraz linia teletechniczna i wodociągowa. Na przedmiotowym terenie występują elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z tym należy zachować szczególną ostrożność w trakcie prowadzenia robót. W obrębie istniejącego uzbrojenia prace należy powadzić ręcznie eliminując w jak największym stopniu pracę sprzętu mechanicznego.

W trakcie prowadzonych prac należy zwrócić szczególnie uwagę aby części ruchome lub robocze maszyn i urządzeń oraz sprzętu nie przekroczyły ustawionych barier. Zaleca się zachowanie min. 0,5 m odstępu od ustawionego wygradzenia strefy robót..

4) Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

5) Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych

- teren prowadzonych robót będzie izolowany od otoczenia przy zastosowaniu odpowiednich barier bezpieczeństwa
- wszystkie napotkane przeszkody podziemne na trasie wykonywanego wykopu krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami, a w razie potrzeby podwieszane w sposób zapewniający ich eksploatację
- wykopy zostaną przykryte pomostami z bali dla przejścia pieszych lub przejazdu.
- wykop będzie zabezpieczony barierką o wys. 1,0 m a w nocy oświetlony światłami ostrzegawczymi .
- w pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne będą wykonywane ręcznie.

Przed rozpoczęciem prac sprawdzone zostaną maszyny pod kątem które można dopuścić do pracy szczególną uwagę należy zwrócić na rozładunek materiałów za pomocą samochodów samowładowczych aby nie dopuścić do wypadku. Pracownicy zatrudnieni na budowie, będą wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej opracowaną przez Wykonawcę. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników roboty zostaną niezwłocznie wstrzymane a następnie zostaną podjęte działania w celu usunięcia tego zagrożenia.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej

oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Podstawa prawna opracowania:

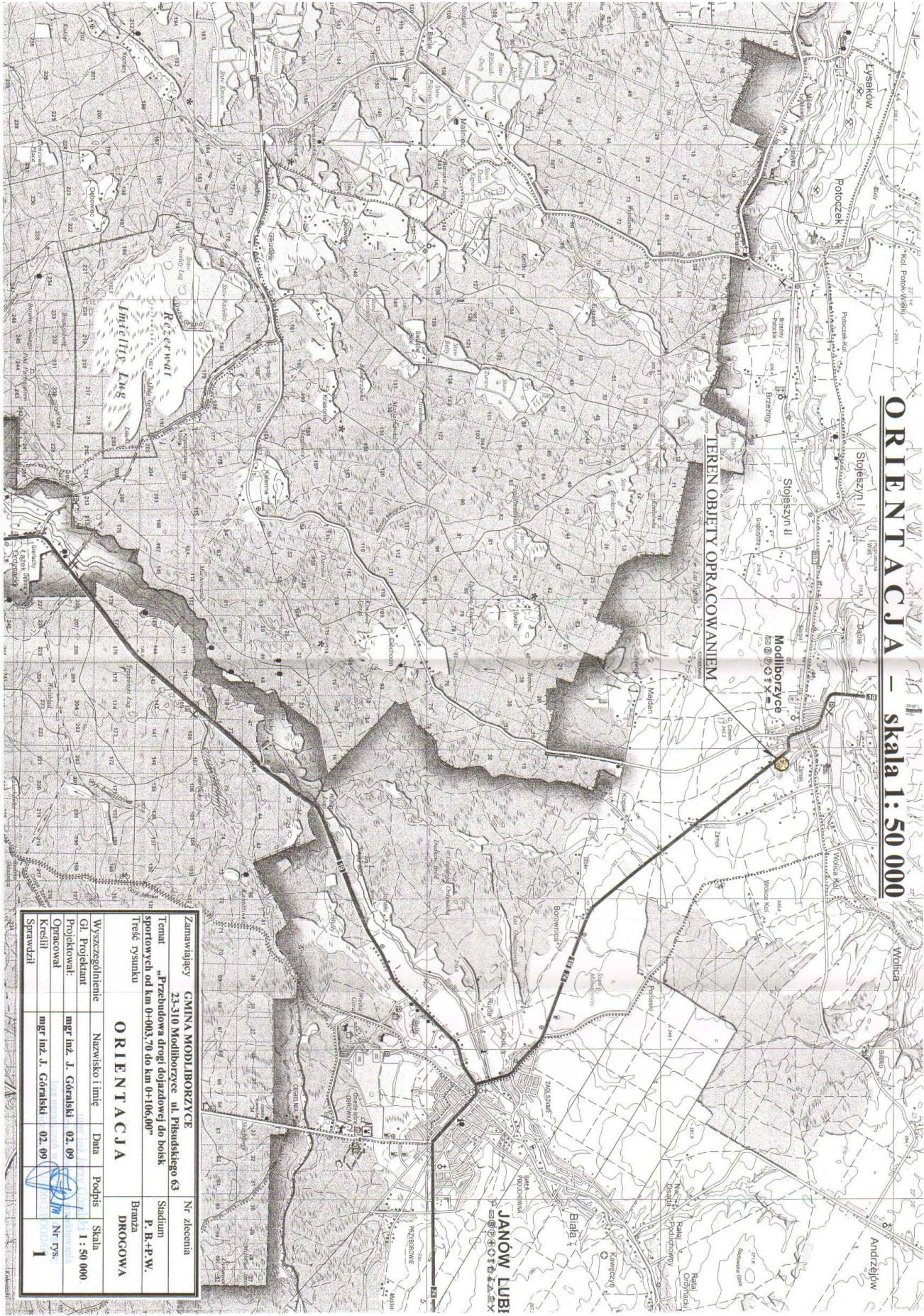
- a) Bezpieczeństwo i higiena pracy przy wykonywaniu robot drogowych i mostowych z 10.02.1997 r. (Dz. U. z 1997 r. Nr 7 poz. 30).
- b) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz. U. z 1998 r. Nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
- c) art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn. zm.)
- d) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2000 r. Nr 122 poz.1321 z późn. zm.)
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz.1256)
- f) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1996 r. Nr 62 poz. 285)
- g) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. z 1996 r. Nr 62 poz. 287)
- h) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. z 1996 r. Nr 62 poz. 288)
- i) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz. U. z 1996 r. Nr 62 poz. 290)
- j) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 1996 r. Nr 60 poz. 278)
- k) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1997 r. Nr 129 poz. 844 z późn. zm.)
- l) rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 118 poz. 1263)
- m) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. z 2002 r. Nr 120 poz. 1021)
- n) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401).

Opracował:

mgr inż. Andrzej Libziński
 uprawnienia do projektowania
 bez ograniczeń w dziedzinie dróg
 i mostów
 Nr uprawnień: 113360424/POD461



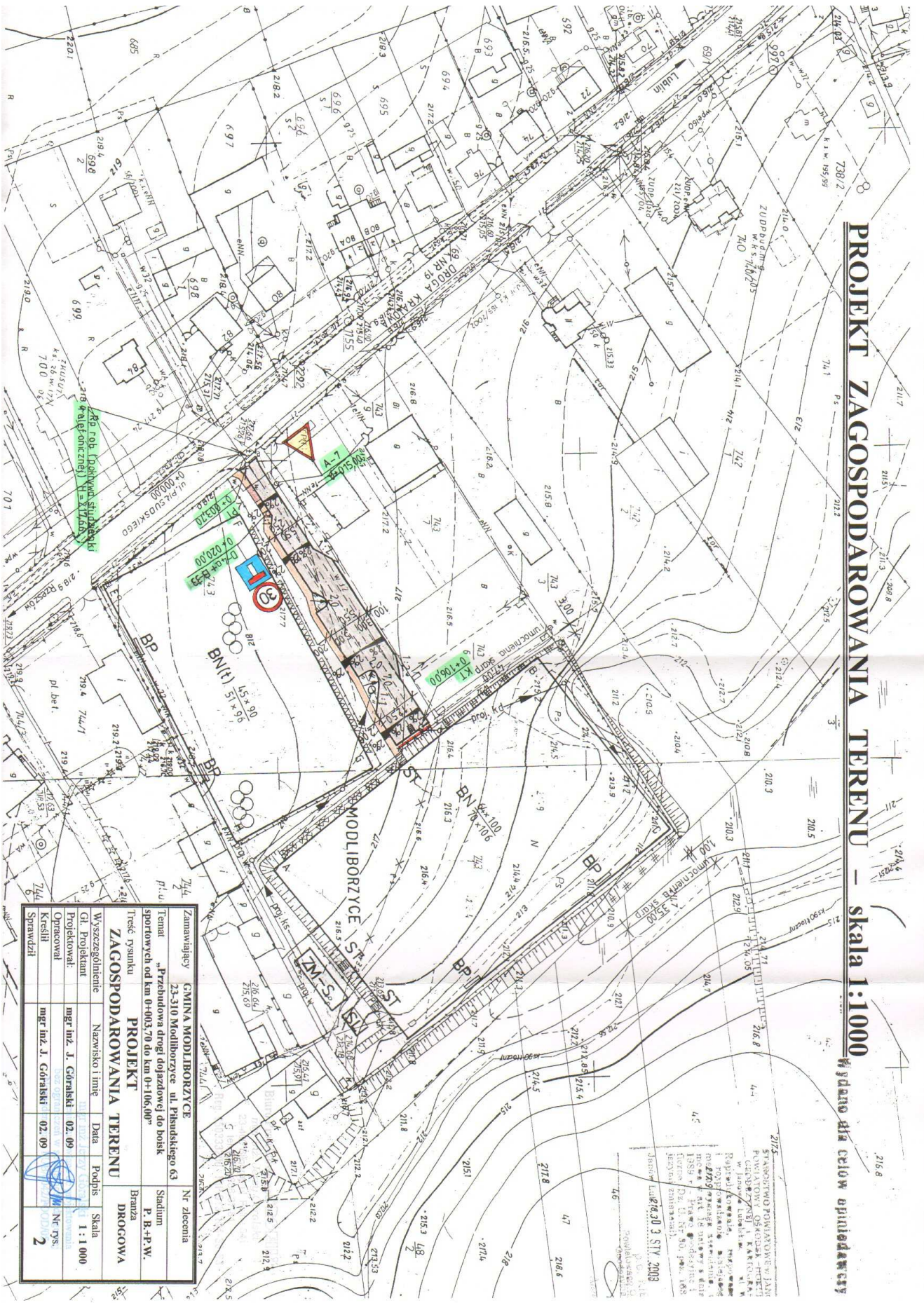
ORIENTACJA – skala 1:50 000



Zamawiający	GMINA MODLIBORZYCE			Nr ziemia
Temat	*Przebudowa drogi dojazdowej do boisk sportowych od km 0+003,70 do km 0+106,00*			Stadium
Trześć rysunku	ORIENTACJA			Branża
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię	Data	Podpis	Skala
Gł. Projektant	mgr inż. J. Góralski	02.09		1 : 50 000
Projektował	mgr inż. J. Góralski	02.09		Nr rys.
Opracował	mgr inż. J. Góralski	02.09		Nr ps.
Kreślił				1
Sprawił				

PROJEKT Zagospodarowania Terenu – skala 1:1000

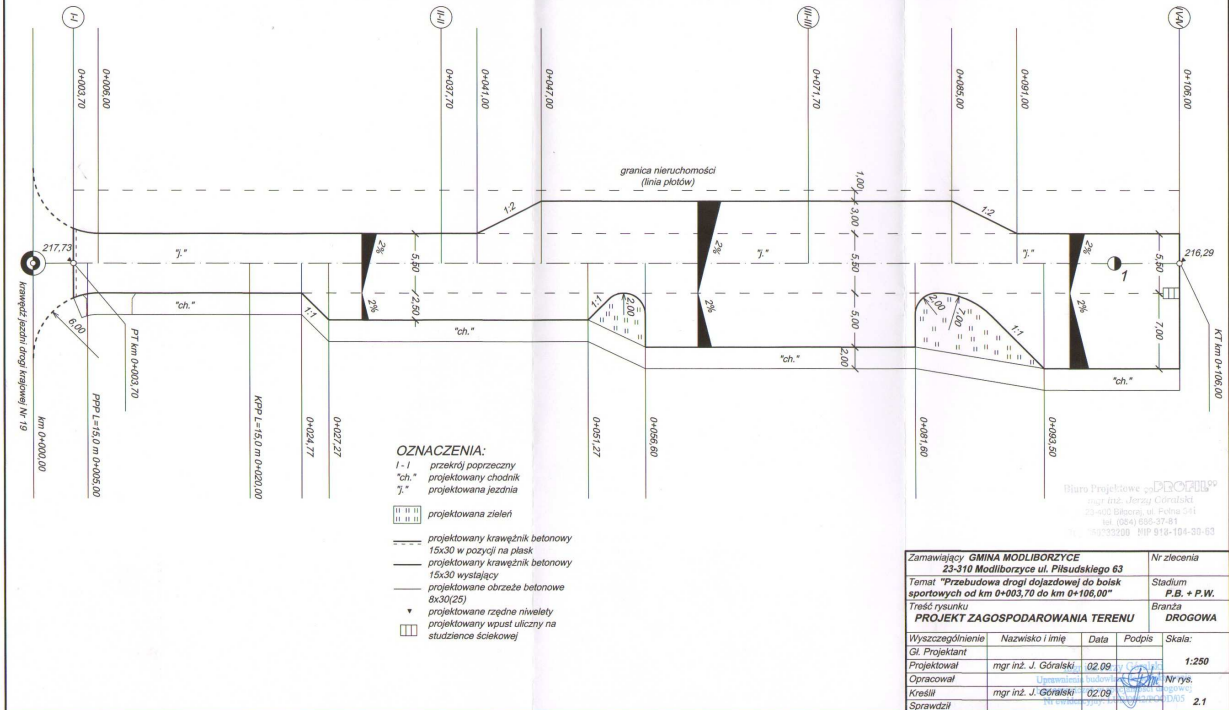
Wydano dla celów opiniowania



Zamawiający	GINIA MODLIBORZYCE	Nr zlecenia	
Temat	*Przebudowa drogi dojazdowej do boisk sportowych od km 0+003,70 do km 0+106,00*	Stadium	P. B.+P.W.
Treść Działki	PROJEKT Zagospodarowania Terenu	Branża	DRUGOWA
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię	Data	Podpis
Gl. Projektant	mgr inż. J. Góralski	02.09	
Opracował	mgr inż. J. Góralski	02.09	
Sprawdził			
Skala		1 : 1 000	
Nr rys.		2	

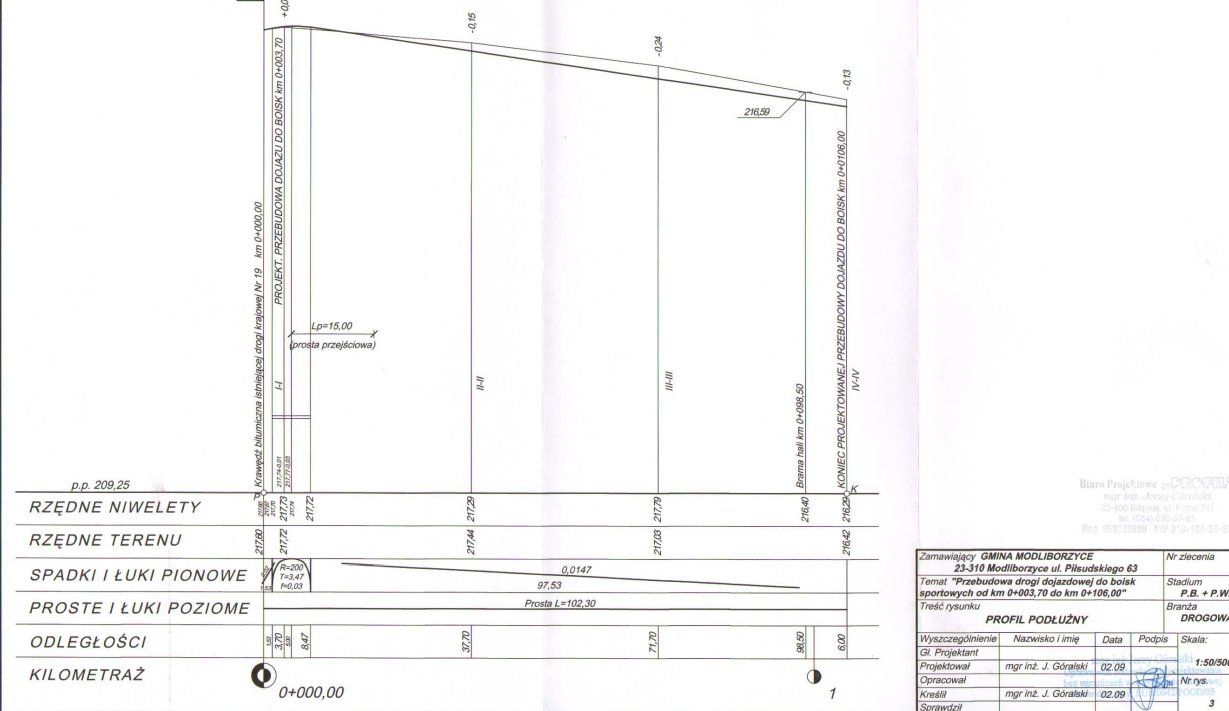
2175
 STAROSTWO POWIATOWE W JAR
 POWIATOWY OŚRODEK PRACY
 Ciepły Zdrój 1, KATOWICE
 W JAKIM celu: Projektant
 Projektant
 mgr inż. J. Góralski
 1389 - 1. Prace projektowe i
 inżynierskie w zakresie
 inżynierii drogowej i
 inżynierii wodno-kanalizacyjnej
 (z wyjątkiem projektowania
 i nadzoru nad robotami
 budowlanymi)
 Data: 02.09.2009
 Inżynier
 mgr inż. J. Góralski

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:250



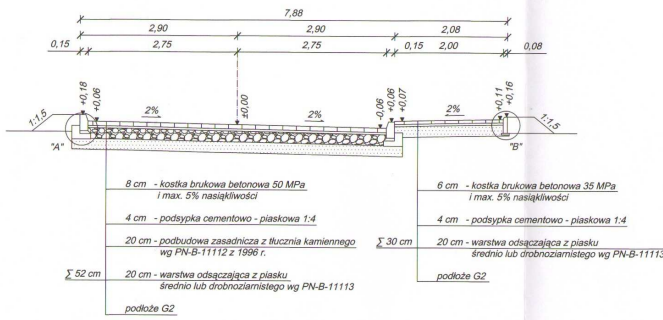
PROFIL PODŁUŻNY - skala 1:50/500

DRÓGA DOJAZDOWA DO BOISK SPORTOWYCH - od km 0+003,70 do km 0+106,00

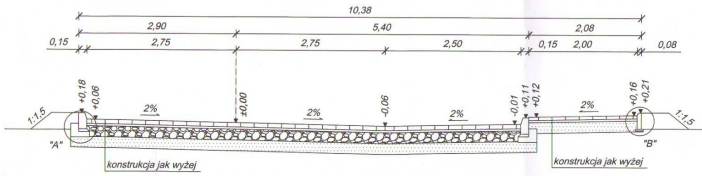


PRZEKROJE NORMALNE - skala 1:50

Przekrój Nr 1

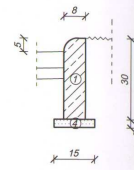


Przekrój Nr 2

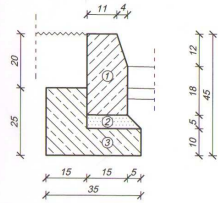


Klasa drogi: D
Kategoria ruchu: KR1
Vp = 30 km/h
Podłoże gruntowe: G2

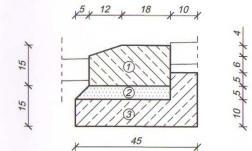
SZCZEGÓŁ "B" - 1:10



SZCZEGÓŁ "A" - 1:10



Szczegóły zakończenia nawierzchni z kostki brukowej w km 0+003,70 - 1:10



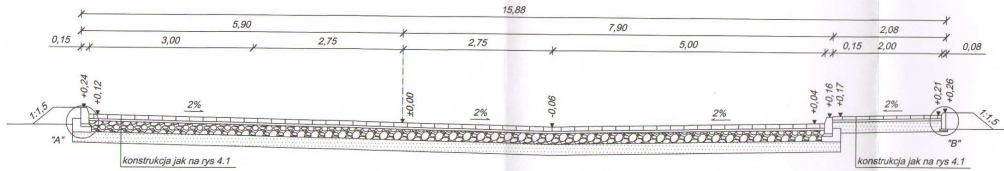
1. Krawężnik betonowy 15x30
2. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
3. Ława z betonu B-15
4. Podsyпка piaskowa

Biuro Projektowe **PROJEKT**
mgr inż. Jerzy Góralski
23-400 Białystok, ul. Piłsudskiego 63
tel. (054) 655-57-81
Reg. 958332109 NIP 974-104-43-83

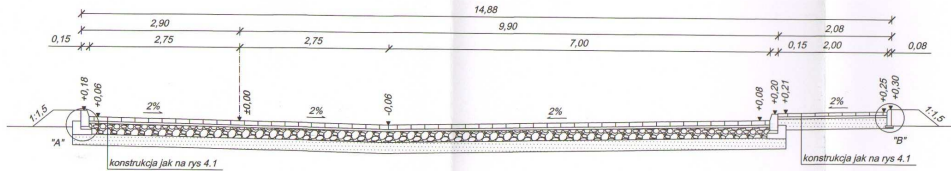
Zamawiający: GMINA MODLIBORZYCE 23-310 Modliborzycze ul. Piłsudskiego 63	Nr zlecenia			
Temat: "Przebudowa drogi dojazdowej do boisk sportowych od km 0+003,70 do km 0+106,00"	Stadium: P.B. + P.W.			
Treść rysunku: PRZEKROJE NORMALNE	Branda: DROGOWA			
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię	Data	Podpis	Skala:
Gl. Projektant	mgr inż. J. Góralski	02.09		1:50
Projektował	mgr inż. J. Góralski	02.09		Nr rys.:
Opracował	mgr inż. J. Góralski	02.09		Nr rys.:
Kreślił	mgr inż. J. Góralski	02.09		Nr rys.:
Sprawdził				4.1

PRZEKROJE NORMALNE - skala 1:50

Przekrój Nr 3



Przekrój Nr 4



Szczegóły konstrukcyjne "A" i "B" zgodnie z rys. 4.1

Biuro Projektowe **PROJEKT**
mgr inż. Jerzy Góralski
23-400 Białystok, ul. Piłsudskiego 63
tel. (054) 655-57-81
Reg. 958332109 NIP 974-104-43-83

Zamawiający: GMINA MODLIBORZYCE 23-310 Modliborzycze ul. Piłsudskiego 63	Nr zlecenia			
Temat: "Przebudowa drogi dojazdowej do boisk sportowych od km 0+003,70 do km 0+106,00"	Stadium: P.B. + P.W.			
Treść rysunku: PRZEKROJE NORMALNE	Branda: DROGOWA			
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię	Data	Podpis	Skala:
Gl. Projektant	mgr inż. J. Góralski	02.09		1:50
Projektował	mgr inż. J. Góralski	02.09		Nr rys.:
Opracował	mgr inż. J. Góralski	02.09		Nr rys.:
Kreślił	mgr inż. J. Góralski	02.09		Nr rys.:
Sprawdził				4.2

